

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE JETTE**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Joris Poschet, *Voorzitter* ;
 Claire Vandevivere, *Burgemeester* ;
 Thomas Naessens, Benoît Gosselin, Nathalie De Swaef, Laura Vossen, Christophe Kurt, Eren Güven, Anna Hovsepyan, *Schepenen* ;
 Hervé Doyen, Fouad Ahidar, Bernard Van Nuffel, Jacob Kamuanga, Mounir Laarissi, Yassine Annhari, Olivier Corhay, Joëlle Electeur, Xavier Van Cauter, Behar Sinani, Sven Gatz, Jan Busselen, Le Bao Tran Nguyen, Claudia Chin, Farah Mrabet, Joyce Yusuff, Widad Tamsamani, Abderrahman El Azzaoui, Leila Agic, Sekina Taïf, Ibrahima Bah, Sébastien Vandenheede, Charlotte Havelange, Fanny Evers, Thibault Legrain, Julie Vandersmissen, *Gemeenteraadsleden* ;
 Benjamin Goeders, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Jennifer Gesquière, *Schepen* ;
 Shaikh Faisal Mehmood, *Gemeenteraadslid* ;
 Nathalie Vandenbrande, *Voorzitster van het OCMW*.

Zitting van 26.02.25

**#Onderwerp : GR - TECHNISCHE DIENST STADSMOBILITEIT EN -AANLEG -
 BELASTINGREGLEMENT INZAKE OPLAADPUNTEN OP DE OPENBARE WEG VOOR
 ELEKTRISCHE VOERTUIGEN VOORWOORD #**

Openbare zitting

Technische dienst van Mobiliteit en Stadsaanleg

De Gemeenteraad,
 Gelet op de artikelen 41, 162 en 170, §4 van de Grondwet;
 Gelet op de artikelen 117 en 252 van de Nieuwe Gemeentewet;
 Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen inzake gemeentebelastingen en haar latere wijzigingen;
 Gelet op de financiële situatie van de gemeente;
 Overwegende dat de gemeentelijke overheid zijn heffingsbevoegdheid ontleent aan artikel 170, § 4, van de Grondwet; dat het haar toekomt in het kader van haar fiscale autonomie de berekeningsbasis vast te stellen voor de belastingen waarvan het de noodzakelijkheid beoordeelt in het licht van de behoeften waarin het meent te moeten voorzien, onder het enige voorbehoud dat door de Grondwet wordt opgelegd, namelijk de bevoegdheid van de wetgever om de gemeenten te verbieden bepaalde belastingen te heffen; behoudens de bij de wet bepaalde uitzonderingen kiest het gemeentebestuur, onder toezicht van de toezichthoudende overheid, de berekeningsbasis van de belastingen die het heft;
 Overwegende dat zowel de vaststelling van de belastbare materie als de vaststelling van de belastingplichtigen, deel uitmaken van de fiscale autonomie die aan het gemeentebestuur is toegekend; dat het gemeentebestuur ter zake over een discretionaire bevoegdheid beschikt die het uitoefent met inachtneming van zijn specifieke financiële behoeften;
 Overwegende dat de gemeenteraad het noodzakelijk heeft geacht oplaadpunten op de openbare weg voor elektrische voertuigen op te leggen om extra inkomsten te kunnen verwerven die bestemd zijn voor de financiering van de algemene nutsuitgaven waarmee de gemeente wordt geconfronteerd en om een begrotingsevenwicht te waarborgen;
 Overwegende dat de gemeenteraad ervoor heeft gekozen geen belasting te heffen op oplaadpunten buiten de openbare weg; dat deze keuze voortvloeit uit de wens om de installatie van oplaadpunten buiten de openbare weg aan te moedigen; dat deze oplaadpunten het voordeel hebben dat zij geen parkeerplaatsen in de openbare weg in beslag nemen;
 Overwegende dat enkel de oplaadpunten die economisch worden geëxploiteerd, belast worden; dat onder

“economische exploitatie” dient te worden verstaan het aanrekenen van een financiële tegenprestatie voor het gebruik van een oplaadpunt;

Overwegende dat de belasting van deze oplaadpunten onder andere wordt gerechtvaardigd door het lucratieve karakter ervan; dat redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de natuurlijke of rechtspersonen die in deze sector actief zijn, de belastingcapaciteit hebben om de hun opgelegde belastingen te betalen;

Overwegende dat natuurlijke of rechtspersonen die winst maken met deze economische exploitatie belast moeten worden;

Overwegende dat voor de installatie van oplaadpunten op openbare weg een wegvergunning vereist is; dat oplaadpunten waarvoor geen vergunning is verleend, echter ook moeten worden belast;

Overwegende dat de volgende personen hoofdelijk aansprakelijk zijn voor de belasting: de natuurlijke of rechtspersoon die de oplaadpunten economisch exploiteert, de houder van de wegvergunning, de houder(s) van het zakelijk recht op de oplaadpunten, de huurder(s) van een overeenkomst voor de verhuur van de oplaadpunten en de onderverhuurder(s) van de oplaadpunten ; dat al deze personen een gemeenschappelijk belang hebben bij de exploitatie van de oplaadpunten;

Overwegende dat de gemeenteraad het initiatief wenst aan te moedigen in het kader van een aanpak om de koolstofvoetafdruk te verkleinen; dat elektrische voertuigen die op groene energie rijden, in vergelijking met verbrandingsvoertuigen, noch CO₂, noch microdeeltjes uit de brandstof uitstoten; dat oplaadpunten voor deze elektrische voertuigen integraal deel uitmaken van deze zachtere mobiliteit; dat de verlaagde aanslagvoet ten opzichte van de brandstofleveranciers voor verbrandingsvoertuigen waaraan deze oplaadpunten onderworpen zijn, bijgevolg redelijk gerechtvaardigd is;

Op voorstel van het college;

Besluit:

ARTIKEL 1 – GRONDSLAG

Van 1 januari 2025 tot 31 december 2031 zal in de gemeente Jette een belasting worden geheven op oplaadpunten op de openbare weg voor elektrische voertuigen met een economische exploitatie.

ARTIKEL 2 – DEFINITIES

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- "Laadpaal": een op de grond verankerde elektrische installatie die een of meer oplaadpunten omvat;
- "Oplaadpunt": een aan een laadpaal bevestigd stopcontact voor het opladen van een elektrisch voertuig;
- "Elektrisch voertuig": een geheel of gedeeltelijk elektrisch motorvoertuig;
- "Weg": de hoofdverkeersaders, met inbegrip van de berm en voetpaden, bestemd voor het verkeer van personen of voertuigen die voor iedereen toegankelijk zijn en de openbare ruimten die in het verlengde van de verkeersaders liggen en met name gebruikt worden voor het parkeren van voertuigen, tuinen, wandelingen en markten;
- "Economische exploitatie": het in rekening brengen van een vergoeding voor het gebruik van een oplaadpunt;
- "Economische exploitant": de persoon die de financiële tegenprestatie voor het gebruik van een oplaadpunt ontvangt.

ARTIKEL 3 – BELASTINGPLICHTIGEN

De volgende natuurlijke of rechtspersonen zijn hoofdelijk aansprakelijk:

- De persoon die het oplaadpunt economisch exploiteert;
- De houder van de wegvergunning om de oplaadpunten te exploiteren;
- De houder(s) van een zakelijk recht op de oplaadpunten;
- De huurder(s) van een huurcontract voor oplaadpunten;
- De onderhuurder(s) van de oplaadpunten.

ARTIKEL 4 – BELASTBAAR FEIT

De belasting is verschuldigd zodra het oplaadpunt of de oplaadpunten geëxploiteerd kunnen worden om elektrische voertuigen op te laden.

Als een oplaadpunt in de loop van het belastingjaar in gebruik wordt genomen of buiten gebruik wordt gesteld, wordt de belasting berekend op basis van het werkelijke aantal maanden dat het oplaadpunt in

gebruik is. Elke begonnen maand wordt volledig meegerekend.

ARTIKEL 5 – AANSLAGVOET

De jaarlijkse aanslagvoet voor 2025 is vastgesteld op 125 euro per oplaadpunt.

De jaarlijkse aanslagvoet wordt vastgesteld op 1 januari en wordt jaarlijks geïndexeerd met 2%. Het resultaat wordt afgerond op de dichtstbijzijnde euro, in overeenstemming met onderstaande tabel:

Bv. 2026	Bv. 2027	Bv. 2028	Bv. 2029	Bv. 2030	Bv. 2031
128€	130€	133€	136€	139€	142€

ARTIKEL 6 - AANGIFTE

De gemeente stuurt de belastingplichtige een aangifteformulier. De belastingplichtige moet het volledig ingevulde, gedateerde en ondertekende formulier uiterlijk op 30 juni 2025 terugsturen voor oplaadpunten die vóór die datum in gebruik zijn genomen. Voor oplaadpunten die na 30 juni 2025 in gebruik worden genomen, moet de belastingplichtige het volledig ingevulde, gedateerde en ondertekende formulier binnen 30 kalenderdagen na ingebruikname van het oplaadpunt terugsturen.

Belastingplichtigen die het formulier niet hebben ontvangen, moeten er een aanvragen. In ieder geval is iedere belastingplichtige verplicht om op eigen initiatief, uiterlijk op de in de eerste alinea genoemde datum, aangifte te doen bij de belastingdienst. De aangifte blijft geldig tot ze wordt ingetrokken.

Als er geen aangifte wordt gedaan binnen de in artikel 6 van dit reglement vastgestelde termijnen of als de belastingplichtige een onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte doet, wordt de belasting ambtshalve ingekohierd op basis van de gegevens waarover de gemeente beschikt.

Alvorens over te gaan tot de ambtshalve inkohiering, brengt de gemeente de belastingplichtige per aangetekende brief op de hoogte van de redenen voor het gebruik van deze procedure, de factoren waarop de inkohiering is gebaseerd, de methode die wordt gebruikt om deze factoren te bepalen en het bedrag van de belasting.

De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig kalenderdagen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van de kennisgeving om zijn opmerkingen schriftelijk in te dienen. De belastingplichtige is verplicht om bewijs te leveren van de juistheid van de informatie die hij of zij verstrekt. De ingekohierde belastingen, worden als volgt verhoogd

- eerste ambtshalve inkohiering: 25% van het verschuldigde of geschatte recht;
- tweede ambtshalve inkohiering: 50% van het verschuldigde recht of het geraamde recht
- vanaf de derde ambtshalve inkohiering: 100% van het verschuldigde of geschatte recht.

Een ambtshalve inkohiering wordt niet in aanmerking genomen voor de berekening van de toeslag wanneer de belasting normaal is ingekohierd tijdens de drie aanslagjaren die volgen op het jaar waarop de ambtshalve inkohiering betrekking heeft.

ARTIKEL 7 – INVORDERING

Deze belasting wordt ingevorderd bij wege van kohieren.

ARTIKEL 8 – BEZWAAR

De belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger kan een bezwaar indienen bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaar moet, op straffe van verval, worden ingediend binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag die volgt op de datum van verzending van het aanslagbiljet. Ze moet ook, op straffe van verval, per post worden verzonden of via een duurzame drager op de website van de gemeente, ondertekend en gemotiveerd zijn door de bezwaarindiener of zijn vertegenwoordiger en de volgende gegevens bevatten:

- 1/ de naam, de functie, het adres of de maatschappelijke zetel van de belastingplichtige;
- 2/ het onderwerp van het bezwaar en een uiteenzetting van de feiten en middelen.

Als de belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger tijdens het onderzoek van zijn bezwaar wenst te worden gehoord, moet hij hiertoe een uitdrukkelijk verzoek indienen in zijn bezwaar.

De gemeente bevestigt de ontvangst van het bezwaar, hetzij per post, hetzij door middel van een duurzame drager, afhankelijk van de wijze waarop het bezwaar werd ingediend.

ARTIKEL 9 – ADMINISTRatieve BOETE

In geval van overtreding van de bepalingen van dit reglement of van de voornoemde ordonnantie van 3 april 2014, zal de gemeente een administratieve boete van 500 euro opleggen aan de persoon die de overtreding begaat.

ARTIKEL 10 – ANDERE TOEPASSELIJKE PROCEDUREREGELS

De bepalingen van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen inzake gemeentebelastingen vullen dit belastingreglement aan.

ARTIKEL 11 – INWERKINGTREDING

Dit reglement is van toepassing vanaf het belastingjaar 2025.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Benjamin Goeders

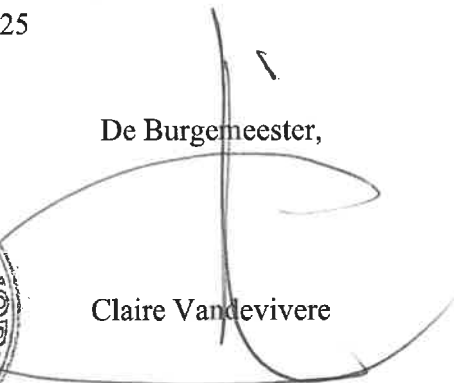
De Voorzitter,
(g) Joris Poschet

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
JETTE, 07 maart 2025

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,


Benjamin Goeders


Claire Vandevivere

