



HERAANLEG VAN DE OPENBARE RIJMTES ROND HET KERKHOF VAN JETTE

De MIVB heeft in 2017 een stedenbouwkundige vergunning verkregen voor de heraanleg van de Smet de Naeyerlaan, tussen de Charles Woestlaan en de Guillaume De Greefllaan, alsook van de nabijgelegen Ontminerslaan, Secrétinaan en een deel van de Jules Lahayestraat.

Sinds 2017 zijn sommige heraanlegprincipes geëvolueerd. De MIVB heeft daarom een **aanvraag tot wijzigingsvergunning** ingediend bij Urban Brussels. Er wordt een **openbaar onderzoek** georganiseerd

WAT ZIJN DE VOORGESTELDE WIJZIGINGEN TEN OPZICHTE VAN DE OORSPRONKELIJKE STEDENBOUWVERGUNNING?

- > Afschaffing van een terminus naast het Kerkhof van Jette.
- > Aanpassing aan de beginselen van Good Move, het nieuwe gewestelijk mobiliteitsplan.
- > Aanpassing aan de principes van waterdoorlaatbaarheid met de integratie van zoveel mogelijk drainerende zones.

WELKE HERAANLEGPRINCIPES VAN DE OORSPRONKELIJKE BOUWVERGUNNING BLIJVEN ONGEWIJZIGD?

- > De perimeter waarbinnen de inrichtingen worden voorgesteld blijft dezelfde.



Tussen het Kerkhof van Jette en rusthuis Christalain komt **een nieuw park** waarin tramlijn 19 zal rijden. Het park zal de monumentale boom en het oorlogsmonument in de verf zetten.

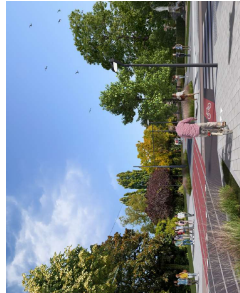
> De rotonde tussen de Jules Lahayestraat en de Smet de Naeyerlaan zal ongetoerd worden tot een kruispunt met drie takken.

> De tram- en bushaltezones samengevoegd worden op de de Smet de Naeyerlaan om zo van de halte "Kerkhof van Jette" een **multimodale pool** te maken.

> De haltes "Kerkhof van Jette" en "Guillaume De Greef" zullen aangepakt worden conform de **toegankelijkheidsnormen** voor personen met beperkte mobiliteit (verhoging van de busperons, installatie van platformen, veiligheidslijnen in een contrasterende kleur, podotactiele tegels, ...).

> De verouderde **transporen** zullen **vervangen** worden en er worden trillingsdempende tapijten gelegd. Op de Smet de Naeyerlaan zullen de sporen naar een eigen bedding verplaatst worden naast een trottoir en een fietspad, die langs het Kerkhof van Jette zullen lopen. De transporen zullen verhoogd worden met sedum. Het aantal bomen zal verhoogd worden met 32 stuks, oa door een tweede rij **bomen** op de de Smet de Naeyerlaan.

> Het **beveiligde fietspad** zal behouden en verbreed worden, ook op de route van de Groene wandeling, en de trottoirs zullen verbreed worden ten gunste van de voetgangers.



WANNEER WORDT HET STARTSCHOT VAN DE WERKEN GEGEVEN?

Vanaf **juli 2021**, de werken zullen starten met de vernieuwing en verplaatsing van de ondergrondse nutsvoorzieningen: riolering, elektriciteit, waterdistributie, telecommunicatie... Voor de voorbereidende werkzaamheden zullen enkele bomen moeten worden geveld.

2022, aanleg van de nieuwe transporen.

Pas daarna zullen de heraanlegwerken van de wegen, de trottoirs en het park volgen.

COMMUNICATIE

De buurtbewoners zullen tijdens de hele duur van het project via huis-aan-huisbeiden geïnformeerd worden. Alle informatie zal ook beschikbaar zijn op www.mivb.be.

Bovendien blijft een rechtstreeks contactpersoon tot uw beschikking. U kan haar contacteren met al uw vragen via e-mail (Anne-Marie.Eelen@mivb.brussels) of telefoon (**080021 640**).

Er wordt tevens een videoconferentie gehouden op **30 maart 2021 van 18u30 tot 20u**, om u de inhoud van de aanvraag tot wijzigingsvergunning en de verschillende fases van de werf meer in detail voor te stellen. U kunt eraan deelnemen via deze link: <https://zoom.us/join> met de volgende code **014677**.
Rechtstreekse link: <https://us02web.zoom.us/j/97560561818>

