



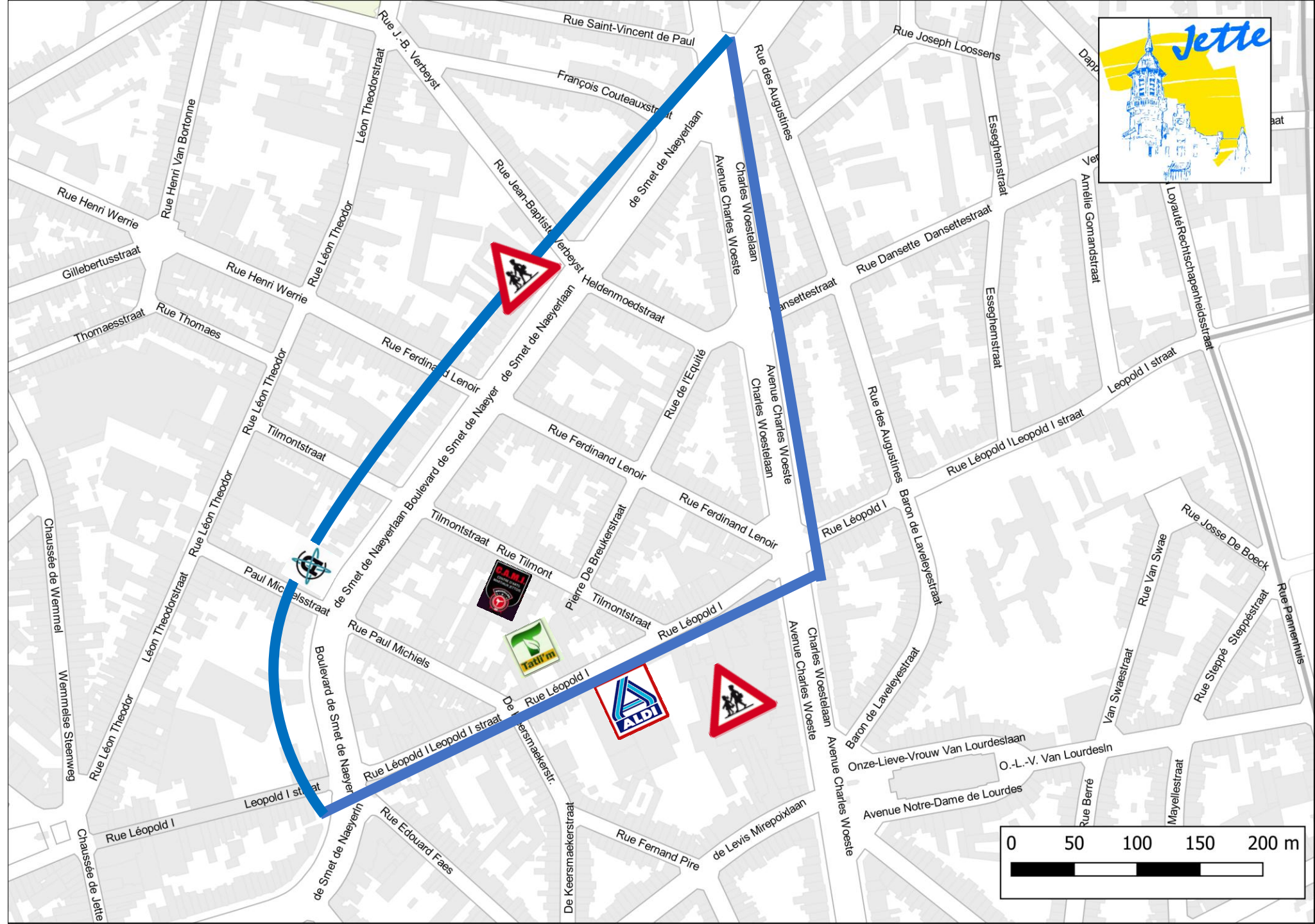
Mise à sens unique des rues Léopold Ier,
Tilmont et Paul Michiels
Eenrichtingsverkeer van de straten Leopold I,
Tilmont en Paul Michiels

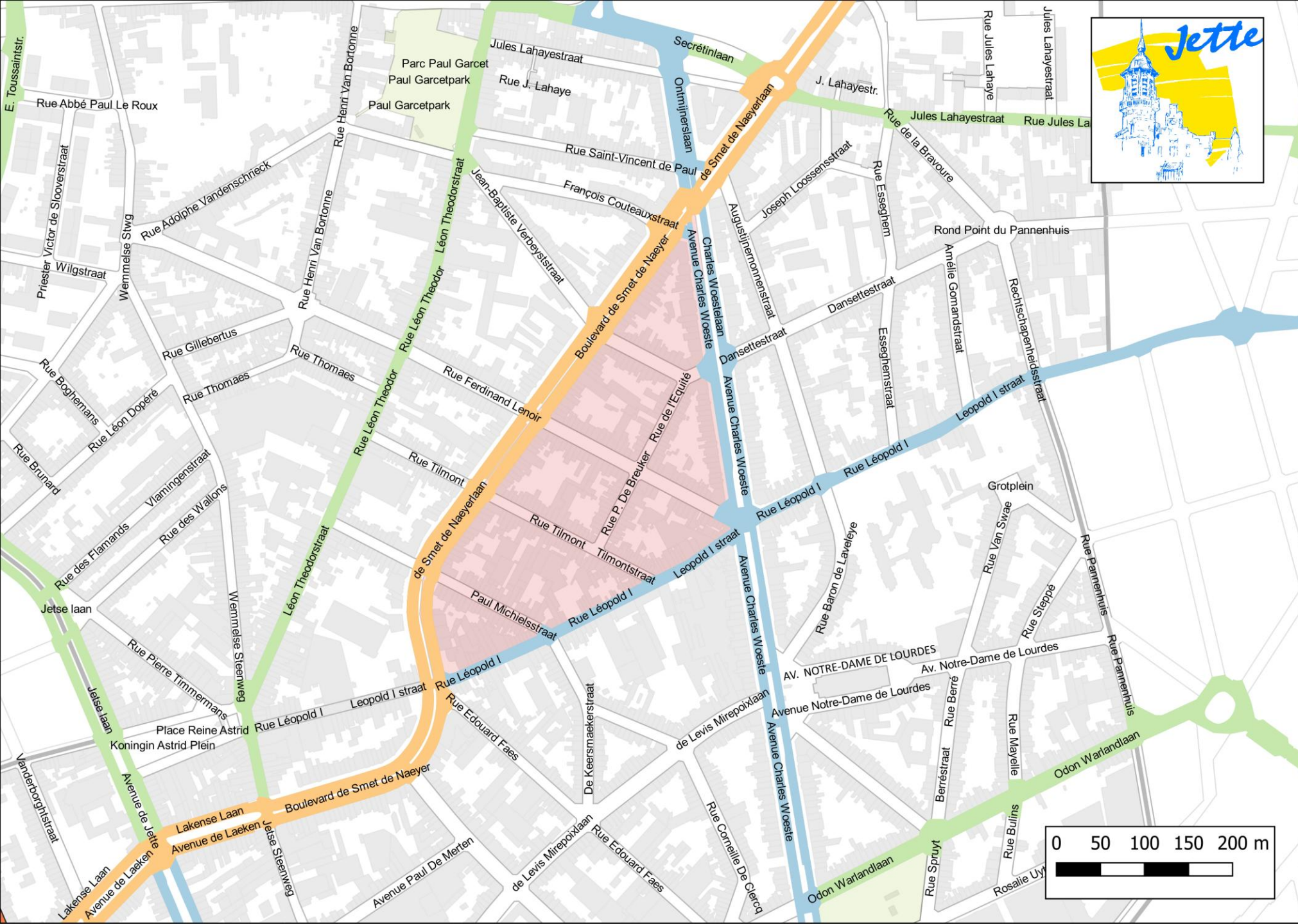
Gemeente Jette

Commune de Jette

Service technique de la Mobilité et de l'Aménagement Urbains
Technische Dienst Stadsmobiliteit en –Aanleg

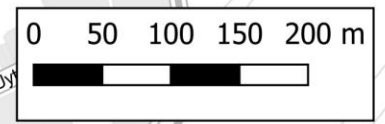
Zone d'étude Studiegebied





Ancien Plan Régional de Mobilité IRIS 2 Oud Regionaal Mobiliteitsplan IRIS 2

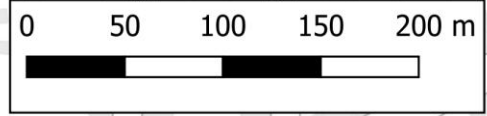
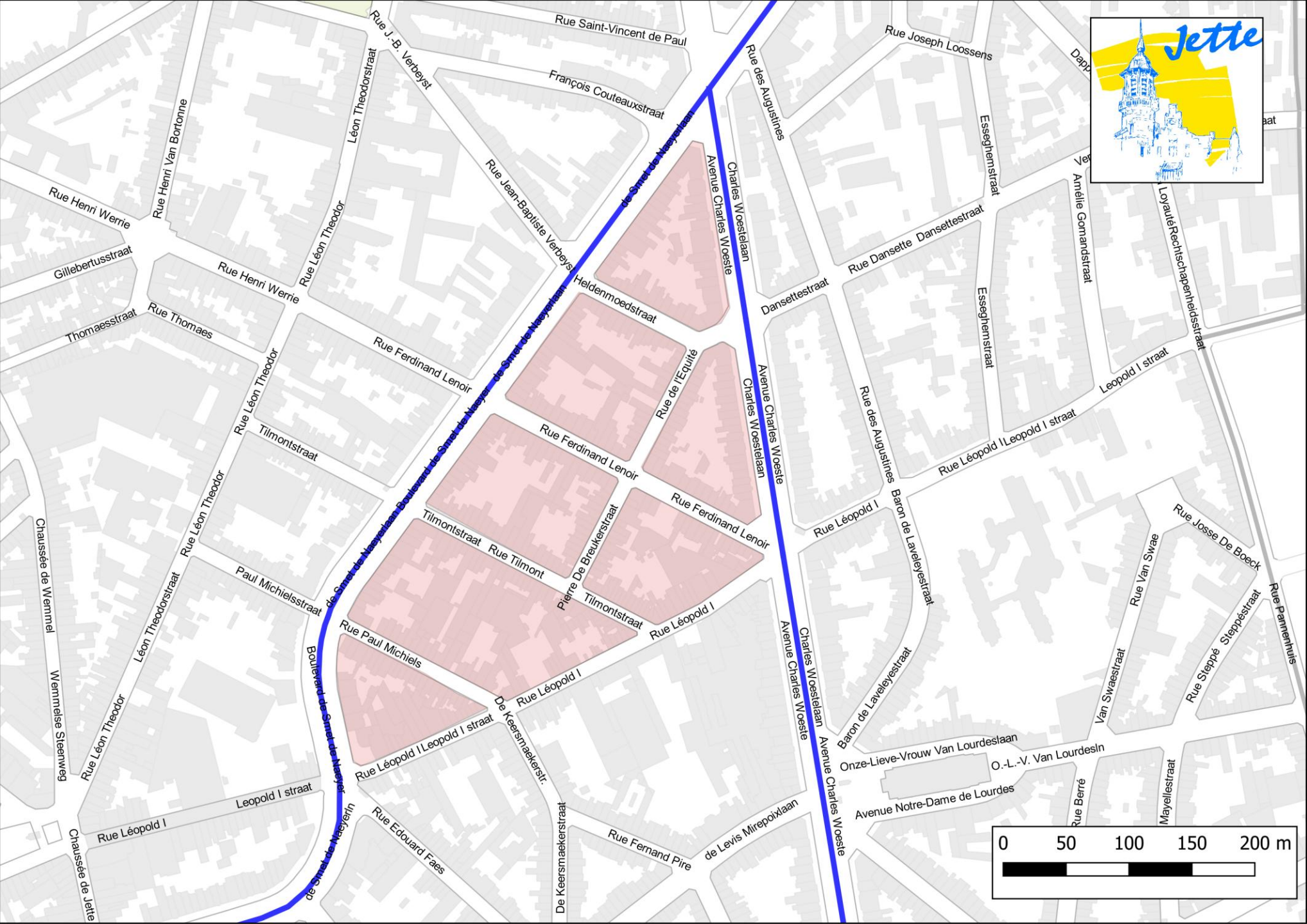
- Hoofdweg-Voie principale
- Interwijk weg-Voie Interquartier
- Wijkcollector-Collecteur de quartier
- Wijkweg-Voie de quartier

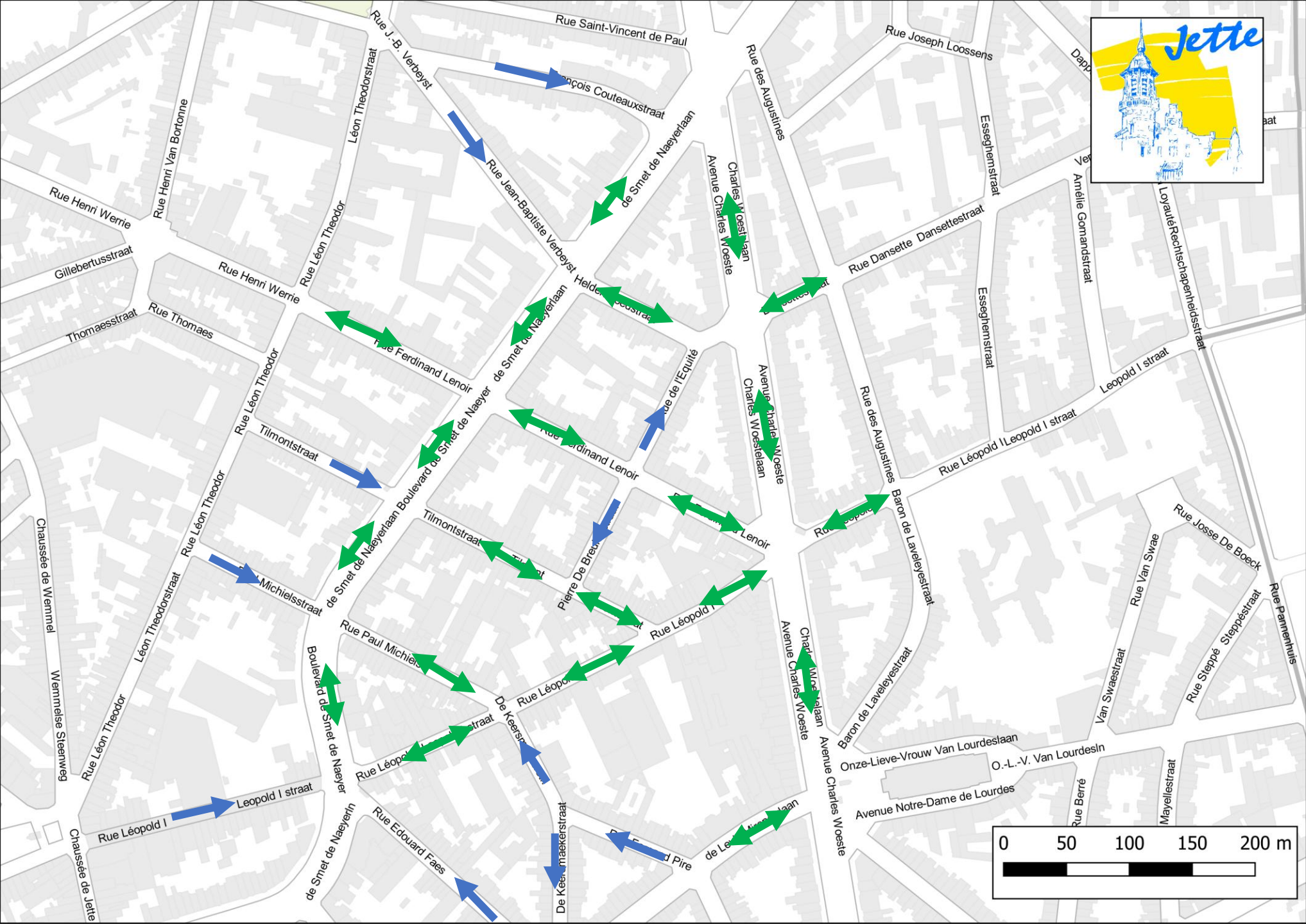


Nouveau Plan
Régional de Mobilité
Nieuw regionaal
mobiliteitsplan



- Plus
- Confort-Comfort
- Quartier-Wijk





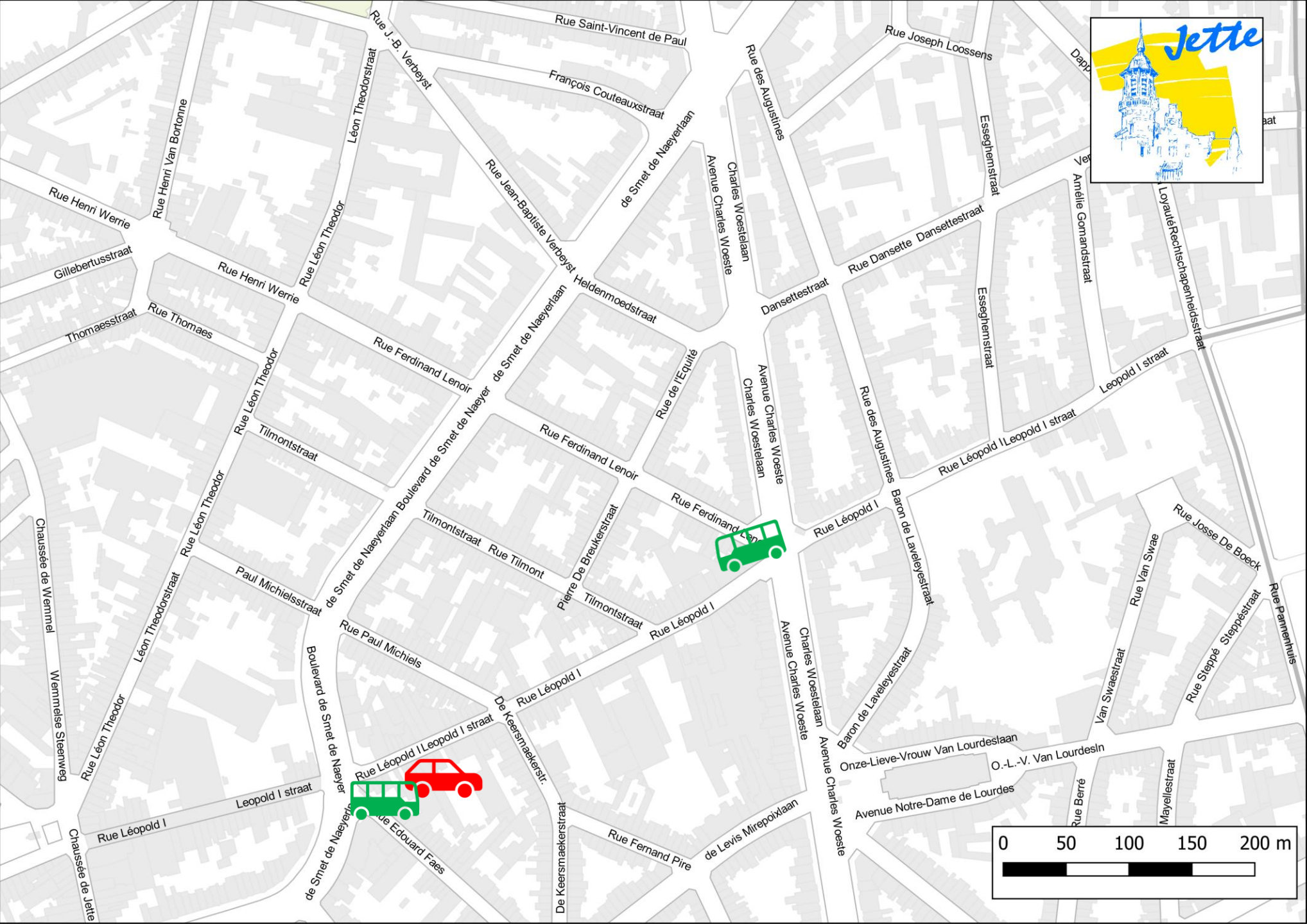
Situation actuelle
Huidige situatie

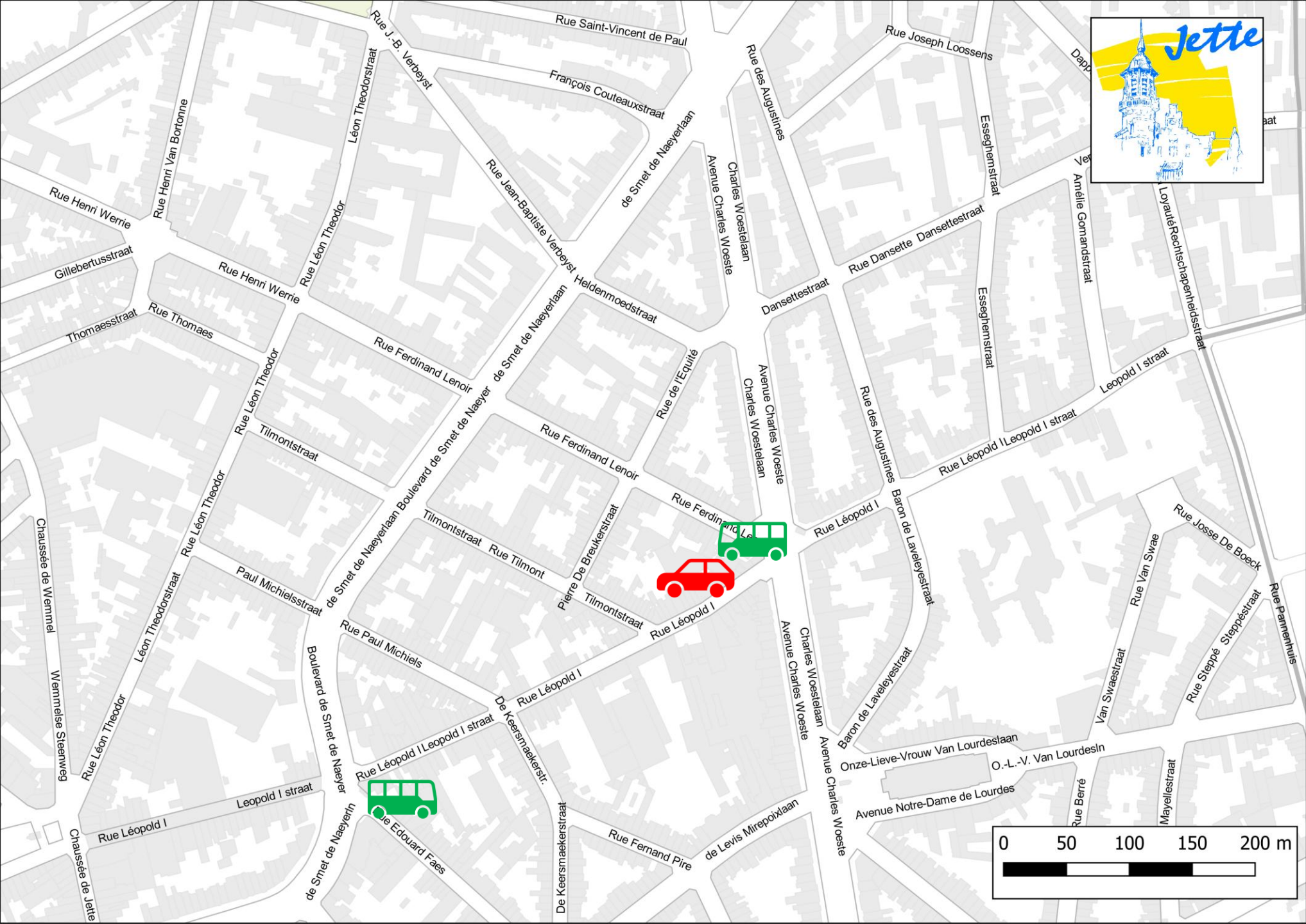
Mise à sens unique de la rue Léopold Ier Eenrichtingsverkeer van de Leopold-I-sstraat

2 scénario

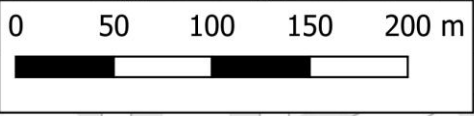
2 scenario

SCENARIO 1





SCENARIO 2



SCENARIO 1:

Diminution du feu vert
sur la rue Léopold Ier
(côté Est)

→ augmentation du feu
vert sur le boulevard de
Smet de Naeyer

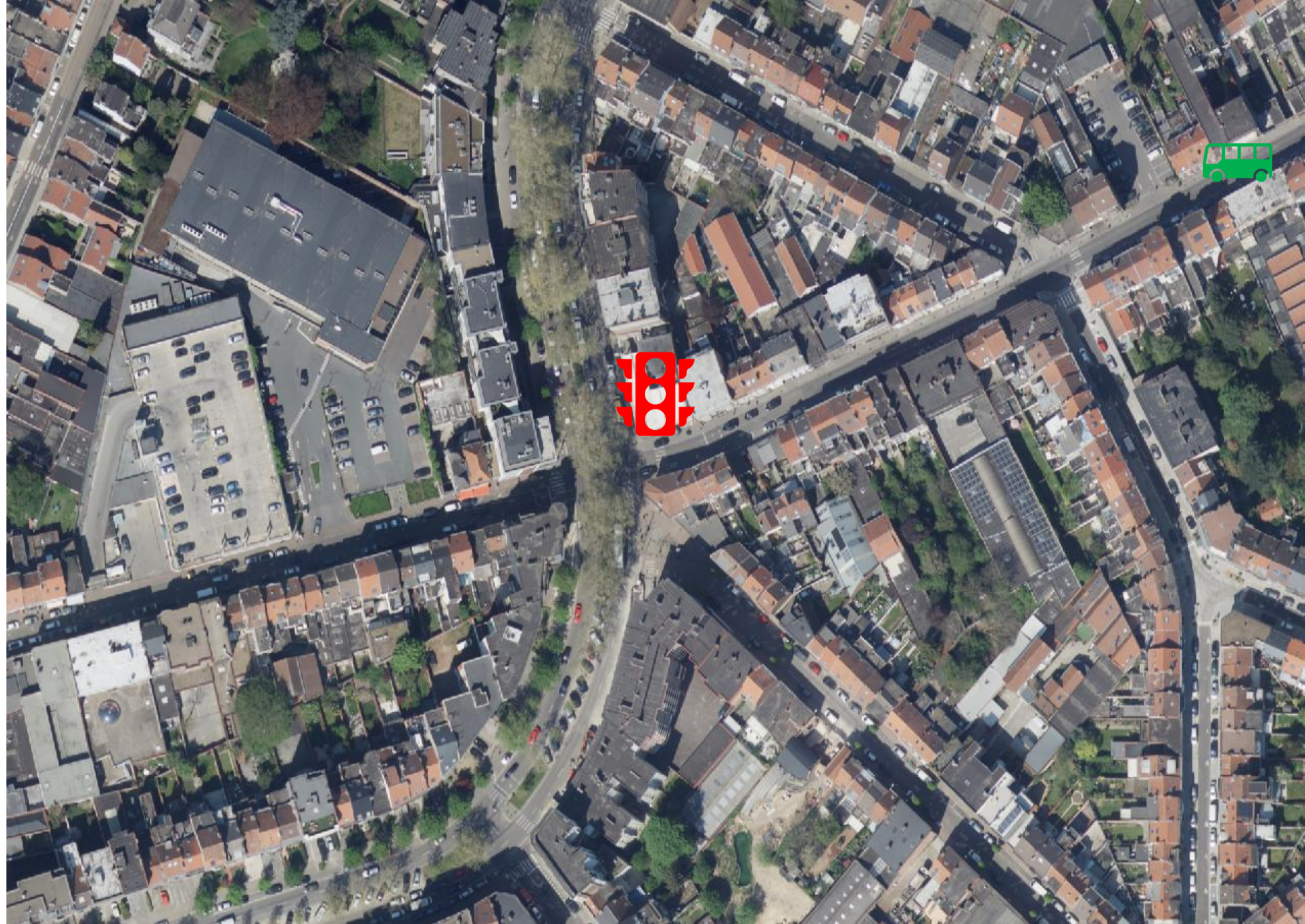
Vermindering van het
groene licht in de
Leopold-I-straat
(oostzijde)

→ vermeerdering van
het groene licht op de
Smet de Naeyerlaan

SCENARIO 2 :

Pas d'impact sur le
carrefour

Geen impact op het
kruispunt





Situation
projetée
Geprojecteerde
situatie

Sens de
circulation
voiture

Rijrichting **wagen**

Les bus et les
vélos circulent à
double sens.

Bussen en
fietsen rijden in
beide richtingen.

Adaptations nécessaires à la mise en place des sens uniques

Noodzakelijke aanpassingen voor de uitvoering van het eenrichtingsverkeer

Panneaux de signalisation

Verkeersborden

Signaux lumineux de circulation

Verkeerslichtsignalen

Marquages au sol

Wegmarkeringen



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

→ Timing de réalisation: à déterminer avec les partenaires

→ Timing van de uitvoering: te bepalen met partners

6 maanden testfase - Phase test de 6 mois

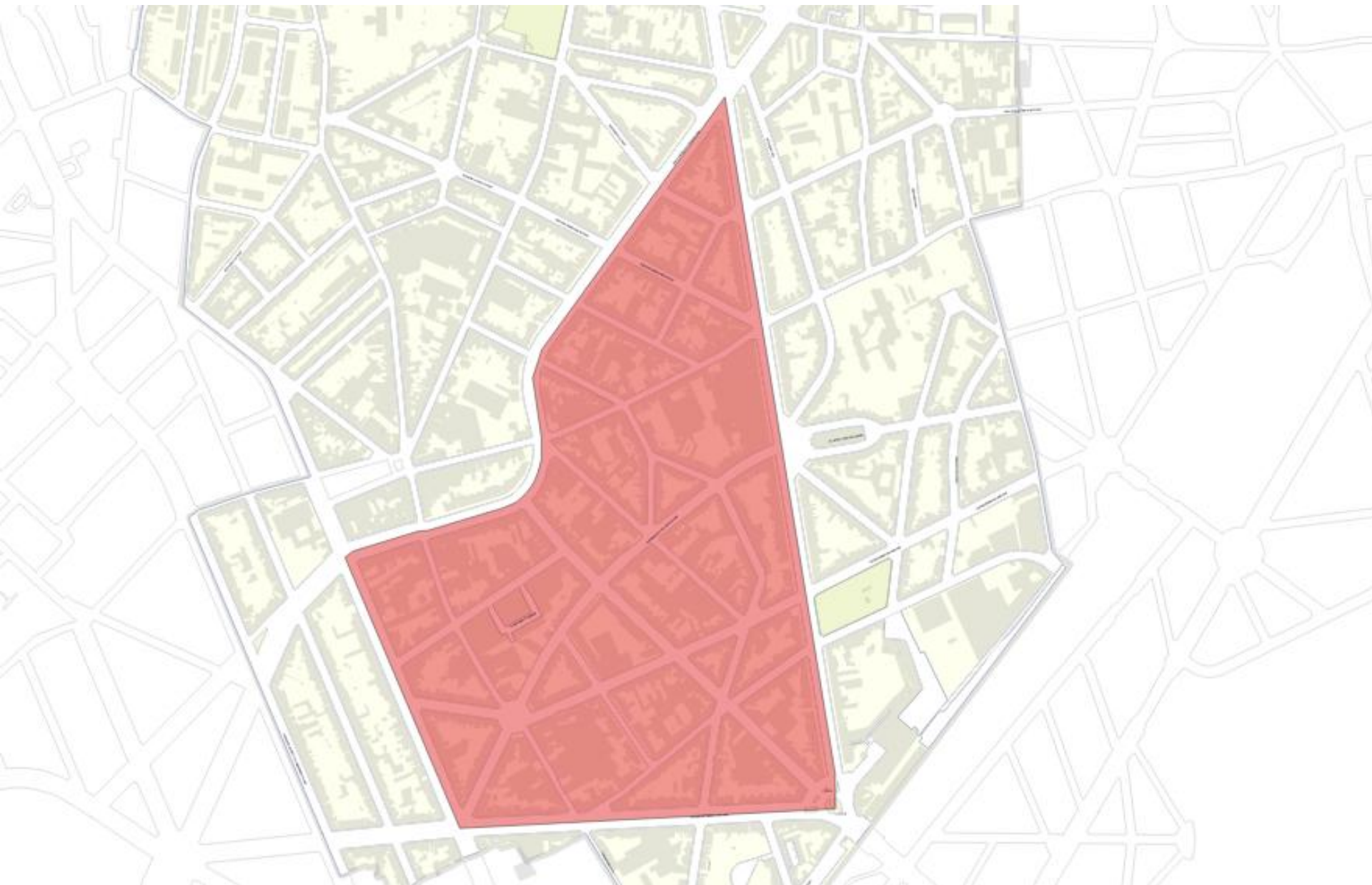
- Mogelijke aanpassingen - Adaptations possibles
- Voorafgaande communicatie voor aanpassingen -Communication préalable avant adaptations
- Contact :

Pierre Goossens

Service Technique de la Mobilité et de l'Aménagement Urbains
Technische Dienst Stadsmobiliteit en –Aanleg

02/422.31.07

Mobilite-mobiliteit@jette.irisnet.be



Périmètre d'étude
future « Lecharlier »

Reikwijdte van de
toekomstige studie
« Lecharlier »